

Источник бесперебойного питания

**модели ДПК-1/1-1-Н(М),
ДПК-1/1-2-НМ, ДПК-1/1-3-НМ**

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Внутри корпуса ИБП имеется опасное для жизни напряжение переменного и постоянного тока, достигающее 800В. Не пытайтесь проводить техническое обслуживание данного изделия самостоятельно. Для проведения любых работ по ремонту ИБП обращайтесь в сервисный центр.

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации перед первым включением ИБП. Неправильное подключение может привести к повреждению ИБП.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Назначение	2
2. Комплектность	2
3. Технические характеристики	3
4. Устройство и принцип работы	5
5. Меры безопасности	9
6. Подготовка к работе	10
7. Порядок работы, средства управления и индикации	11
8. Аккумуляторные батареи	13
9. Техническое обслуживание	14
10. Правила транспортировки и хранения	17
11. Гарантии изготовителя	18
12. Свидетельство о приемке и продаже	20

1. НАЗНАЧЕНИЕ



Источник бесперебойного питания (ИБП) общепромышленного применения предназначен для работы в сетях переменного напряжения частотой 50Гц, с глухозаземлённой нейтралью и отдельным защитным проводником (TN-S).

Работа в других типах сетей ЗАПРЕЩЕНА!!! При необходимости работы ИБП в других типах сетей свяжитесь с производителем.

ИБП с двойным преобразованием энергии обладает наиболее совершенной технологией по обеспечению защиты электрооборудования пользователя, а также подавления высоковольтных импульсов и высокочастотных помех, поступающих из сети, снабжению качественной электроэнергией, без перерывов в питании нагрузки при переходе с сетевого режима (питание нагрузки энергией сети) на автономный режим (питание нагрузки энергией аккумуляторной батареи) и наоборот.

Обеспечивая синусоидальную форму выходного напряжения, такие ИБП используются для ответственных потребителей электроэнергии, предъявляющие повышенные требования к качеству электропитания

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Блок ИБП	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковка	1 шт.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель ИБП		ДПК-1-НМ	ДПК-1-Н	ДПК-2-НМ	ДПК-3-НМ
Номинальная мощность	Полная, ВА	1000		2000	3000
	Активная, Вт	700		1400	2100
Входные параметры					
Номинальное входное напряжение, В		220			
Диапазон входного напряжения без перехода на батарею, В					
- при нагрузке менее 50%,		120...276			
- при нагрузке более 50%, но менее 75%,		140...276			
- при нагрузке более 75%.		160...276			
Допустимые отклонения частоты входного напряжения, Гц		46 - 54			
Коэффициент мощности по входу		0,95		0,97	
Выходные параметры					
Статическая точность выходного напряжения при изменении нагрузки в пределах 100%		220 В ±2%			
Форма выходного напряжения		синусоидальная			
Коэффициент искажения синусоидальности выходного напряжения (K_i), %	линейная нагрузка	3			
	нелинейная нагрузка	6		7	
Допустимый коэффициент амплитуды тока нагрузки (крест – фактор)		3 / 1			
Общесистемные параметры					
КПД при номинальной нагрузке, %, более	инверторный режим	85		88	
	режим Вурасс	94		97	
Перегрузочные способности инвертора	<110%	длительно без перехода на Вурасс			
	>110%	30 с			
	>150%	200 мс			
Мощность потерь при 0% нагрузки, Вт		45		60	
Габариты (ВхШхГ), мм		405х350х100		510х430х100	
Масса, кг		6,6		18, 13,6, 13,8	

Аккумуляторные батареи			
Тип аккумулятора	герметичный, необслуживаемый, свинцово-кислотный, с абсорбируемым (AGM) или гелевым (GEL) электролитом	12 В	
Количество последовательно соединенных аккумуляторов в батарее, шт.	3	8	
Напряжение батареи, В	36		96
Время работы в автономном режиме при 100 / 50 % нагрузке, с АБ 7 А*ч, мин.	6 / 14 *	9/21 **	6 / 17 **
Время заряда АБ (7А*ч) с 20% до 90% емкости, час	6		
Защита батареи от глубокого разряда:			
<ul style="list-style-type: none"> - светодиодная и звуковая информация о % разряда; - автоматическое отключение при напряжении 1,7 В/яч. 			
Условия эксплуатации			
Рабочая температура	+5, +35 °С		
Температура хранения	- 15, +50 °С		
Относительная влажность при 20 °С	до 95% (без конденсата)		
Рабочая высота над уровнем моря при 40 °С	до 1500 м		
Средства индикации и коммуникации			
Индикация	светодиодная индикация режимов работы ИБП		
Коммуникация (опционально)	RS-232 интерфейс, SMS-оповещение, сухие контакты		
Сигналы тревоги (световые и звуковые)	Перегрузка, высокая температура, недопустимое отклонение параметров сети, недопустимый разряд АБ.		
Соответствие стандартам			
Требования по электробезопасности	ГОСТ Р МЭК 60950-2002		
Требования по ЭМС	ГОСТ Р 50745-99, ГОСТ Р 51317.3.2-99, ГОСТ Р 51317.3.3-99		

* В модели ДПК-1-Н установлены встроенные АБ 12В 7А*ч.

** В моделях ДПК с индексом «М» АБ 12В 7А*ч могут устанавливаться в дополнительный настенный корпус, идентичный корпусу ИБП.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ИБП

ИБП предназначен для навесной установки (вертикально на стену), для чего на задней стенке корпуса имеются отверстия для прохода шурупов. Конструктивное исполнение блока ИБП - прямоугольный металлический корпус со съёмными лючками, под которыми расположены клеммные колодки для подключения сетевых кабелей и аккумуляторного модуля. Маркировка клемм указана на рис. 1

АБ		
1	2	3
—	⊥	+

Вход			Выход		
1	2	3	4	5	6
L	N	⊥	⊥	N	L

Рис.1 Маркировка клеммных колодок.

В изделиях со встроенными АБ устанавливается только колодка «Вход-выход».

На передней панели блока (см. рис.2) расположены кнопки управления ИБП «ВКЛ/ВЫКЛ», светодиодные индикаторы для отображения текущего состояния (режима работы) ИБП и светодиодная индикаторная линейка, указывающая % нагрузки при сетевом режиме или % остаточной емкости батареи при автономном режиме.

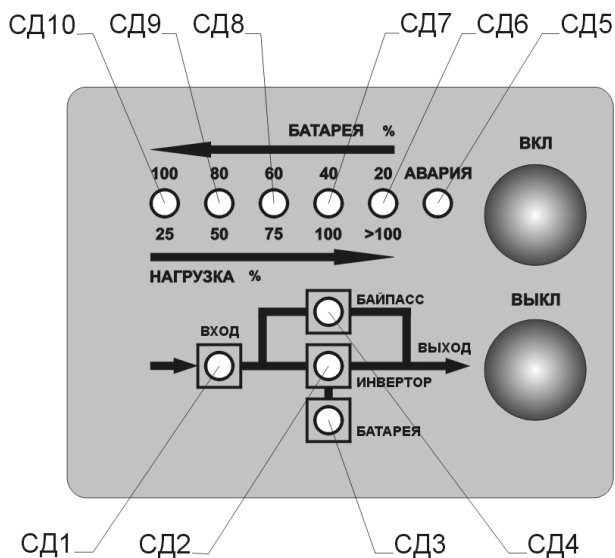


Рис. 2 Передняя панель блока ИБП

На правой боковой стенке корпуса расположены отверстия с решетками вентиляторов системы принудительного охлаждения ИБП, автоматический выключатель-кнопка и стандартная (EURO) розетка для подключения нагрузок.

В нижней части корпуса расположены гермовводы для прохода кабелей внутрь корпуса.

ИБП модели ДПК-1/1-1-220-Н укомплектован встроенными аккумуляторными батареями. Остальные модели ИБП требуют использования внешнего аккумуляторного модуля.

Структурная схема ИБП представлена на рис.3.

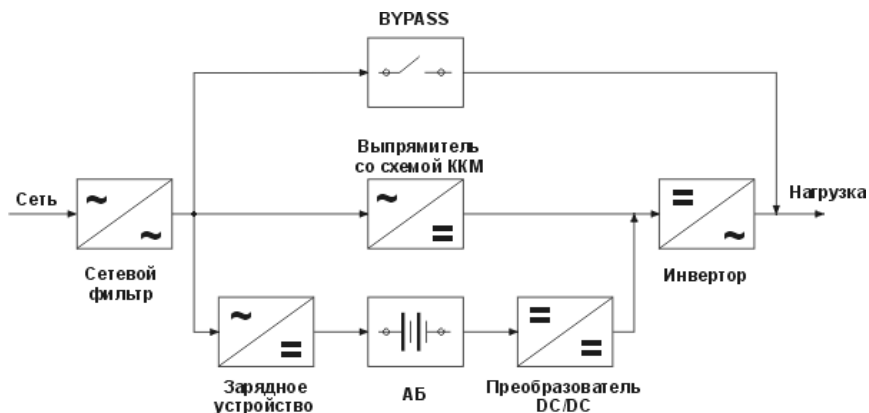


Рис. 3 Структурная схема ИБП

Назначения узлов ИБП следующие:

- входной сетевой фильтр обеспечивает подавление выбросов напряжения при переходных процессах в сети и осуществляет фильтрацию высокочастотных помех;
- выпрямитель и корректор коэффициента мощности обеспечивают преобразование напряжения сети переменного тока в стабилизированное напряжение постоянного тока, обеспечивая при этом практически синусоидальную форму тока, потребляемого из сети. Это позволяет обеспечить входной коэффициент мощности близким к единице;
- инвертор преобразует напряжение постоянного тока в синусоидальное напряжение с частотой 50 Гц. Силовые транзисторы инвертора коммутируются с частотой 20 кГц, обеспечивая высокую надежность и точность формирования выходного напряжения. Энергия постоянного тока поступает на вход инвертора от сети или от аккумуляторной

батареи, причем переход от одного режима к другому происходит мгновенно;

- преобразователь DC/DC обеспечивает повышение напряжения аккумуляторной батареи (АБ) до уровня, необходимого для надежной работы инвертора;
- зарядное устройство обеспечивает подзаряд АБ при работе ИБП в сетевом режиме. В качестве АБ используются последовательно включенные герметичные (необслуживаемые) свинцово-кислотные аккумуляторы;
- BYPASS – автоматически обеспечивает альтернативный путь для подключения нагрузки непосредственно к сети при аномальных режимах работы ИБП (перегрузке, перегреве, выходе из строя одного из узлов ИБП).



Внимание! При работе в режиме Bypass нагрузка не будет защищена от искажений и отклонений напряжения, присутствующих в сети.

Режимы работы ИБП

В зависимости от состояния сети и величины нагрузки ИБП может работать в различных режимах: сетевом, автономном, Bypass и других.

Сетевой режим – режим питания нагрузки энергией сети.

При наличии сетевого напряжения в пределах допустимого отклонения и нагрузке, не превышающей максимально допустимую, ИБП работает в сетевом режиме. При этом режиме осуществляется:

- фильтрация импульсных и высокочастотных сетевых помех;
- преобразование энергии переменного тока сети в энергию постоянного тока с помощью выпрямителя и схемы коррекции коэффициента мощности;
- преобразование с помощью инвертора энергии постоянного тока в энергию переменного тока со стабильными параметрами;
- подзаряд АБ с помощью зарядного устройства.

На передней панели при этом режиме светится светодиод зеленого цвета СД1, указывающий на наличие сетевого напряжения, и СД2, указывающий на работу инвертора. Четыре светодиода зеленого цвета индикаторной линейки (СД7, СД8, СД9, СД10) указывают приблизительное значение % загрузки ИБП с шагом в 25%.

Если нагрузка ИБП превысит 95%, то загорается светодиод СД6 желтого цвета. При перегрузке более 110% загорается светодиод СД5 красного цвета, указывающий на аварийную ситуацию, и включается предупредительный звуковой сигнал, повторяющийся каждые полсекунды. При этом ИБП переходит в режим Bypass.

Автономный режим – режим питания нагрузки энергией аккумуляторной батареи.

При отклонении параметров сетевого напряжения за допустимые пределы или при полном пропадании сети ИБП переходит на автономный режим питания нагрузки энергией аккумуляторной батареи (АБ) через повышающий преобразователь DC/DC и инвертор.

На передней панели блока при этом режиме погаснет или будет мерцать светодиод СД1, указывающий на неполадки в сети и загорится СД3 желтого цвета, указывающий на питание нагрузки от АБ. Светодиодная индикационная линейка (СД6, СД7, СД8, СД9, СД10) в этом режиме будет указывать % остаточной емкости АБ с шагом 20%. По мере разряда АБ все меньшее число светодиодов будет оставаться включенными.

При этом режиме работы ИБП каждые 4 секунды будет звучать предупредительный сигнал, означающий, что ИБП работает от АБ. По мере разряда батареи этот сигнал изменится на более частый, повторяющийся каждую секунду. Это возникает приблизительно за 2 мин. до полного отключения ИБП. При остаточной емкости АБ менее 20% ИБП автоматически выключится для исключения недопустимого разряда АБ.

При восстановлении напряжения сети ИБП автоматически перейдет в сетевой режим. При этом СД3 погаснет, а СД1 будет светить постоянно.

Режим BYPASS – режим питания нагрузки напрямую от сети.

Если при сетевом режиме происходит перегрузка или перегрев ИБП, а также, если один из узлов ИБП выходит из строя, то нагрузки автоматически переключается с выхода инвертора напрямую к сети. При этом погаснет светодиод СД2, указывающий на отключение инвертора, и загорится СД4 желтого цвета, указывающий на включение автоматического Вурасс. Через каждые 2 минуты будет звучать короткий сигнал, оповещающий пользователя о работе ИБП в режиме Вурасс. Светодиод СД1 в этом режиме горит постоянно, если параметры сети в норме, или мерцает, если параметры сетевого напряжения выходят за допустимые пределы, предупреждая пользователя о питании нагрузки некачественным напряжением.

При снятии причин перехода в Вурасс (перегрузки или перегрева) ИБП автоматически возвращается в нормальный сетевой режим с двойным преобразованием энергии.

В режиме Вурасс светодиодная линейка будет показывать % нагрузки.

Режим заряда батареи возникает при наличие сетевого напряжения. Зарядное устройство будет обеспечивать заряд батареи независимо от того, что включен ли инвертор или присутствует режим ожидания.

Режим автоматического перезапуска ИБП возникает при восстановлении сетевого напряжения, если до того ИБП работал в автономном режиме и был автоматически отключен внутренним сигналом во избежание недопустимого разряда батареи. После появления входного напряжения ИБП автоматически включится и перейдет на сетевой режим.

Режим холодного старта обеспечивает включение ИБП для работы в автономном режиме при отсутствии сетевого напряжения, путем нажатия на кнопку «ВКЛ» инвертора и ее удержанием в нажатом состоянии не менее 1 секунды.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Внимание! Внутри корпуса ИБП имеется опасное напряжение переменного и постоянного тока, достигающее 800В. Не пытайтесь проводить техническое обслуживание данного изделия самостоятельно. Для проведения любых работ по ремонту изделия обращайтесь в сервисный центр.

Общая потребляемая мощность нагрузок, подключенных к ИБП, не должна превышать его указанную номинальную мощность.



Внимание! Входной фильтр ИБП имеет конструктивные утечки тока на заземление, поэтому подключение ИБП через УЗО (дифференциальный автомат) могут приводить к их ложным срабатываниям. Рекомендуется для питания ИБП использовать автоматические выключатели без защитного отключения, либо применять УЗО (дифференциальный автомат) с допустимым током утечки до 100мА.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работа изделия без заземления. Корпус ИБП при работе должен быть заземлен через соответствующий контакт клеммной колодки проводом сечением не менее 2,5мм²;
- работа изделия в помещении со взрывоопасной или химически активной средой, в условиях воздействия капель или брызг на корпус ИБП, с присутствием грызунов, насекомых и т.д., а также на открытых (вне помещения) площадках;
- эксплуатация ИБП, когда его корпус накрыт каким-либо материалом или на нем, либо рядом с ним размещены какие-либо приборы и предметы, закрывающие вентиляционные отверстия в корпусе ИБП.
- эксплуатация ИБП с внешними аккумуляторными батареями без защитно-коммутационных аппаратов (автоматических выключателей либо отключаемых предохранителей) между АБ и кабелем постоянного тока.



Внимание! Выходные клеммы и розетка ИБП могут находиться под напряжением, когда входной кабель питания подключен к сети. Для полной изоляции и обесточивания выхода ИБП необходимо выключить его с помощью нажатия на кнопку «**ВЫКЛ**», а затем отключить от сети.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Распакуйте ИБП, убедитесь в его полной комплектации. Обратите внимание на внешний вид корпуса ИБП на предмет отсутствия внешних повреждений. Обо всех обнаруженных повреждениях сообщите Вашему продавцу.



Внимание! После транспортирования или хранения ИБП при отрицательных температурах перед включением необходимо выдержать его в указанных условиях эксплуатации не менее 12 часов.

6.2. Установите ИБП в помещении с комнатным микроклиматом. Располагайте его так, чтобы воздушный поток мог свободно проходить вокруг его корпуса, вдали от воды, легковоспламеняющихся жидкостей, газов и агрессивных сред. Вокруг блока необходимо оставить зазор не менее 100 мм. Использование ИБП при температуре выше 25 °С приводит к уменьшению срока службы батареи.

При установке в помещении с ограниченным пространством необходимо организовать принудительную вентиляцию помещения для обеспечения требований условий эксплуатации (раздел 3 настоящего руководства).



Внимание! Скорость вращения вентиляторов зависит от температуры и режима работы ИБП.

6.3. Присоедините сетевой кабель к входным клеммам колодки блока и подключите его к сети, соблюдая необходимую фазировку, не подключая нагрузки к выходным клеммам и розетке ИБП.

6.4. При использовании ИБП с внешним аккумуляторным модулем (АМ), подключите АМ к клеммной колодке постоянного тока на блоке ИБП, предварительно выключив автомат защиты (блок предохранителей) на корпусе АМ.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ.

Порядок включения ИБП

7.1. Включите сетевой автомат защиты при отсоединенных от ИБП нагрузках.

7.2. При нормальном состоянии ИБП должно пройти самотестирование ИБП, при этом загорятся и погаснут поочередно светодиоды индикаторной линейки. Включатся светодиоды СД1 и СД10 на передней панели блока. ИБП готов к работе.

7.3. При неверной фазировке сетевого входа ИБП будет мигать индикатор СД1. Для изменения фазировки следует поменять местами провода, подключенные к входным клеммам «L» и «N».

7.4. При использовании ИБП с внешним аккумуляторным модулем включите автомат защиты (блок предохранителей) АБ на корпусе АМ.

7.5. Нажмите на кнопку «**ВКЛ**» на передней панели блока с удержанием не менее 1 секунды. ИБП вновь самотестируется и переходит в сетевой режим с двойным преобразованием энергии, характеризующийся свечением СД1 и СД2.

7.6. Отключите ИБП от сети, выключив сетевой автомат защиты. Убедитесь, что ИБП перешел в автономный режим питания от АБ (при этом загорится СД3 и потухнет СД1). Нажмите на кнопку «**ВЫКЛ**» и, убедившись в отсутствие напряжения на выходе ИБП, подсоедините нагрузки к выходным клеммам и розетке ИБП, соблюдая необходимую фазировку.



Внимание! В случае подключения в качестве нагрузки специального оборудования (водонагревательных котлов, насосных станций и т.п.), где возможно заземление нейтрали, необходимо участие специалиста-электрика с допуском к работе с электрооборудованием до 1000В для точного определения фазного и нейтрального проводов и соответствующего их подключения к выходной клеммной колодке или розетке ИБП. **Неверное подключение нагрузки может привести к повреждению ИБП.**



Особенности работы ИБП в автономном режиме. При переходе ИБП в автономный режим работы и фазный, и нейтральный провод отключаются от сети. При этом потенциал нейтрали на выходе ИБП может отличаться от потенциала входной нейтрали и, соответственно, заземления. Некоторые устройства (в том числе водонагревательные и отопительные котлы, насосы) считают такой режим аварийным и отключаются. В таком случае требуется принудительное соединение отдельным проводом входной нейтрали с клеммой нейтрали в самой нагрузке. Для проведения данных работ также требуется участие специалиста-электрика с допуском к работе с электрооборудованием до 1000В.

7.7. Включите ИБП в сеть и вновь нажмите кнопку **«ВКЛ»**. Последовательно включите нагрузки. При этом по мере увеличения нагрузки на передней панели блока будут последовательно загораться светодиоды индикаторной линейки, показывая степень загрузки ИБП.

Порядок отключения ИБП

7.8. Для отключения выходного напряжения нажмите на кнопку **«ВЫКЛ»** на передней панели блока. После самотестирования ИБП перейдет в режим ожидания (при этом будут светиться СД1, СД10), когда на выходе ИБП будет отсутствовать напряжение, если не была предварительно проведена программными средствами установка в ИБП режима Вурасс при отключении инвертора. При этом продолжится режим заряд батареи.

7.9. Для полного отключения ИБП, после нажатия на кнопку **«ВЫКЛ»**, отключите сеть автоматом защиты. Через несколько секунд все светодиоды погаснут, вентилятор остановится.

Средства управления и индикации

На передней панели блока ИБП расположены две кнопки управления ИБП (см. рис.1).

При нажатии кнопки **«ВКЛ»** осуществляется включение инвертора и переход режима работы ИБП в сетевой с двойным преобразованием энергии или в автономный режим при холодном старте. Эта же кнопка служит для отключения звукового сигнала предупреждения об аномальной работе ИБП. При повторном нажатии на эту кнопку звуковой сигнал возобновляется.

При нажатии кнопки **«ВЫКЛ»** происходит отключение инвертора и перевод ИБП в режим ожидания. При этом происходит подзаряд АБ и продолжается работа вентиляторов. Эта же кнопка служит для отключения звукового сигнала при аварии ИБП.

Средства индикации режимов работы и состояния ИБП представлены светодиодной панелью и устройством подачи звуковых сигналов. Светодиоды СД1, СД2, СД3, СД4 служат для отображения режимов работы ИБП, светодиод СД5 указывает на наличие аварийной ситуации, а индикаторная линейка из светодиодов СД6 - СД10 (см. рис.1) отображает степень загрузки ИБП в сетевом режиме или степень заряженности аккумуляторной батареи в автономном режиме. Эти же светодиоды могут быть источниками информации для пользователя при возникновении аварийных ситуаций с ИБП (см. раздел 10 настоящего руководства).

Дистанционная сигнализация

По отдельному заказу в ИБП может устанавливаться плата дистанционной сигнализации (сухие контакты). На плате установлены два реле, управляемые сигналами **«АБ»** и **«Авария»**. Для подключения сигнальных проводников на плате установлены два нажимных безвинтовых терминальных блока (по одному на каждое реле), по 3 контакта в блоке (см. рис.4). При отсутствии сигнала управления замкнуты контакты 1-2 каждого блока, а контакты 1-3 разомкнуты. При появлении сигнала контакты 1-2 размыкаются, контакты 1-3 замыкаются.

Сигнал «АБ» устанавливается при переходе ИБП на питание нагрузки от аккумуляторной батареи (автономный режим) и снимается при возврате в сетевой режим.

Сигнал «Авария» устанавливается в следующих случаях:

- короткое замыкание на выходе ИБП или авария инвертора;
- перегрев инвертора;
- неисправность вентилятора;
- чрезмерный заряд аккумуляторной батареи.

Сброс сигнала «Авария» производится при нажатии на кнопку «ВЫКЛ».

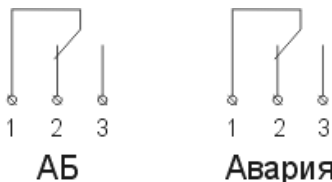


Рис. 4 Сухие контакты ИБП

Максимальное коммутируемое напряжение: 120В переменного тока или 24В постоянного тока.

Максимальный ток через контакт: 0,5А.

Максимальное сечение подключаемого проводника: 1.5 мм².

Примечание. При оптовых заказах ИБП по запросу потребителя возможно изменение сигналов управления реле для сигнализации о следующих событиях:

- снижение напряжения АБ до определенного значения;
- переключение ИБП между режимами BYPASS/инвертор;
- перегрузка ИБП;
- отключение нагрузки.

8. АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ



Внимание! ИБП серии ДПК рассчитаны на работу с герметичными, необслуживаемыми, свинцово-кислотными аккумуляторами, с абсорбируемым (AGM) или гелевым (GEL) электролитом. Запрещается использование аккумуляторных батарей другого типа, отличного от указанного. Аккумуляторы должны быть одобрены производителем для использования в источниках бесперебойного питания.



Автомобильные и тяговые аккумуляторы не могут быть использованы для питания ИБП, так как имеют другие зарядно-разрядные характеристики (минимальное напряжение разряда, максимальное напряжение заряда, допустимый ток разряда, режим и цикличность заряда) и могут привести к выходу ИБП из строя.

ИБП модели ДПК-1/1-1-220-Н укомплектован встроенными аккумуляторными батареями. Остальные модели ИБП требуют использования внешнего аккумуляторного модуля.

ИБП модели ДПК-1/1-1-220-НМ укомплектован платой дополнительного зарядного устройства (ЗУ), обеспечивающего максимальный ток заряда 5А. По отдельному заказу возможна установка второй платы ЗУ.

Остальные модели ИБП не могут быть укомплектованы платой дополнительного ЗУ. Максимальный зарядный ток ИБП ДПК-1/1-1-220-Н составляет 0.4А, ДПК-1/1-2-220-Н и ДПК-1/1-3-220-Н – 0.8А.

Время автономной работы ИБП и время заряда АБ, указанные в разделе 3 настоящего руководства, измерены при использовании АБ емкостью 7 А*ч. При использовании аккумуляторных батарей большей емкости время заряда увеличивается.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИБП модели ДПК не требует специальных мер обслуживания, за исключением периодической очистки вентиляционных отверстий от пыли и грязи. В блоке используются необслуживаемые, герметичные аккумуляторы, требующие только поддержку их в заряженном состоянии. При подключенном к сети ИБП происходит автоматически контролируемый подзаряд батареи.



Внимание:

- при длительном хранении ИБП или продолжительном отключении ИБП от сети, во избежание саморазряда батарей, НЕОБХОДИМО включать ИБП с АБ в сеть каждые 4 месяца на время не менее чем на сутки;
- аккумуляторные батареи, используемые в ИБП, обладают высокими значениями тока короткого замыкания и представляют собой потенциальную опасность поражения электрическим током,
- в случае необходимости замены встроенных аккумуляторов рекомендуется обращаться в сервисный центр.

Возможные проблемы и способы их устранения.

Ниже описаны ситуации, с которыми может столкнуться пользователь при использовании ИБП. Данные сведения могут помочь определить причину, вызвавшую отклонение в работе ИБП, и по возможности устранить неисправность.

При всех аварийных ситуациях на передней панели блока ИБП загорается светодиод красного цвета СД5 «Авария» и начинает звучать предупредительный сигнал, оповещающий пользователя о неисправности ИБП.

При этом загораются один или несколько светодиодов индикаторной линейки, которая в нормальном режиме отображает величину нагрузки или степень заряда батареи. Это позволяет пользователю провести диагностику ИБП, используя ниже приведенную таблицу неисправностей в работе ИБП.

Характер и индикация неисправности	Звуковой сигнал	Причина неисправности	Мероприятия по устранению неисправности
ИБП не включается при нажатии на кнопку «ВКЛ»	Нет	1. Недостаточное время удержания кнопки ВКЛ 2. Короткое замыкание на выходе ИБП или перегрузка. 3. Перегорел внутренний предохранитель.	1. Повторите старт еще раз, удерживая кнопку «ВКЛ» более 1 с. 2. Отключите все нагрузки и попытайтесь снова запустить ИБП, нажав кнопку «ВЫКЛ», а затем - «ВКЛ». 3. Обратитесь в сервисный центр.
При включении сети не светятся СД1 и СД10, при нажатии кнопки «ВКЛ» ИБП работает только в автономном режиме.	Нет	1. Нарушен контакт в проводе или разъеме сетевого питания 2. Разомкнут сетевой автомат защиты	1. Необходимо проверить надежность подключения ИБП к сети. 2. Включите входной автомат защиты на передней панели блока
Индикатор СД1 мигает, СД3 не горит.	Звуковой сигнал с интервалом 2 мин.	Неправильная фазировка сетевого напряжения	Поменяйте местами провода, подключенные к входным клеммам «L» и «N»
Индикатор СД1 мигает, светятся СД2 и СД3.	Звуковой сигнал с интервалом 4 с	Напряжение или частота сети вне допустимых пределов	<u>ИБП исправен</u> , работает в автономном режиме
Индикатор СД3 мигает	Однократное звучание 6-ти сигналов с интервалом 0,5 с	Неисправность батареи или обрыв в цепи ее подключения	Отключите ИБП и обратитесь в сервисный центр
Светятся СД1, СД4, СД5, СД6, СД7, СД8, СД9, СД10	Звучание сигналов с интервалом 0,5 с	Перегрузка ИБП в сетевом режиме не более 150%, режим Вуypass	Отключите нагрузку, ИБП автоматически возвратится в сетевой режим
Светятся СД5, СД10, (СД1)	Непрерывное звучание сигнала аварии	Перегрев ИБП.	Отключите ИБП, убедитесь, что нагрузка не превышает номинальную, проверьте, не закрыты ли вентиляционные отверстия корпуса блока, подождите 10 мин. и повторно включите ИБП. Если ИБП вновь не запустился, отключите его и обратитесь в сервисный центр

Характер и индикация неисправности	Звуковой сигнал	Причина неисправности	Мероприятия по устранению неисправности
Светятся СД5, СД7, (СД1)	Непрерывное звучание сигнала аварии	Неисправно зарядное устройство	Отключите ИБП и обратитесь в сервисный центр.
Светится индикатор СД5 одновременно с индикатором СД8 или СД9	Непрерывное звучание сигнала аварии	Выход из строя одного из узлов ИБП	Отключите ИБП и обратитесь в сервисный центр
Малое время работы ИБП в автономном режиме	Звучание сигналов с интервалом 1 с	1. Не заряжена батарея 2. Перегрузка ИБП 3. Потеря емкости батареи	1. Подключите к сети ИБП на 5 ч. 2. Проверьте величину нагрузки 3. Требуется замена аккумуляторов
Светятся СД5, СД8 (СД1)	Непрерывное звучание сигнала аварии до и после отключения нагрузки	Перегрузка ИБП в сетевом режиме более 150%	Отключите нагрузку и ИБП, повторно включите ИБП. Если работа ИБП не восстановится, отключите ИБП от сети и обратитесь в сервисный центр
Светятся СД5, СД6, (СД3)	Непрерывное звучание сигнала аварии	Перегрузка ИБП в автономном режиме	Отключите нагрузку и ИБП, повторно включите ИБП. Если работа ИБП не восстановится, отключите ИБП и обратитесь в сервисный центр
Светятся СД5, СД9, СД10 (СД1, СД4)	Непрерывное звучание сигнала аварии	Неисправность вентилятора	Отключите ИБП и обратитесь в сервисный центр

10. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

Транспортирование должно производиться в упаковке производителя. ИБП, поступившие к потребителю, должны храниться в таре производителя при температуре окружающей среды от -15 до +50 °С при относительной влажности воздуха до 85%. В помещении для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.



Внимание! После транспортирования или хранения ИБП при отрицательных температурах перед включением необходимо выдержать его в указанных условиях эксплуатации не менее 12 часов.

11. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1. Основные положения.

Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу ИБП при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования, хранения, в соответствии с требованиями, указанными в руководстве по эксплуатации.

Срок службы изделия - 10 лет, за исключением аккумуляторной батареи и вентиляторов.

Гарантийный срок эксплуатации ИБП - 12 месяцев с момента продажи, но не более 24 месяцев со дня выпуска заводом-изготовителем. В течение указанного срока предприятие-изготовитель бесплатно устраняет выявившиеся дефекты.

Ремонт изделия может быть осуществлен только предприятием-изготовителем или его авторизованными сервисными центрами.

Гарантийный ремонт изделия осуществляется в срок не более 21 дня, без учета праздничных дней, с момента передачи его потребителем.

Предприятие-изготовитель не возмещает ущерба за любые дефекты, возникшие не по его вине в период гарантийного срока.

Гарантийное обслуживание включает в себя ремонтные работы и замену дефектных частей. Восстановление внешнего вида изделия, в том числе рихтовка, окраска, либо замена деталей корпуса, не входит в перечень работ по гарантийному обслуживанию, за исключением случаев, произошедших по вине изготовителя. Гарантия также не распространяется на периодическое обслуживание, ремонт или замену частей в связи с их естественным износом.



Внимание! Производитель не несет ответственности за ущерб здоровью и собственности, если он вызван несоблюдением норм установки и эксплуатации, предусмотренной данным руководством.

11.2. Условия предоставления гарантийного обслуживания.

Гарантийные обязательства не могут быть подтверждены, если отсутствует гарантийный талон с отметкой о дате продажи, подписью и печатью организации – продавца, подписью покупателя; серийный номер на изделии удалён, стёрт, изменён или неразборчив.

Изделие снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- при наличии механических повреждений;
- при наличии следов постороннего вмешательства, внесении не санкционированных производителем изменений в конструкцию изделия или выполнении ремонта в других организациях, не имеющих статуса авторизованного сервисного центра;
- если при вскрытии ИБП обнаружены неисправности, возникновение которых могло быть вызвано:
 - попаданием внутрь корпуса жидкости или посторонних предметов, грязи либо пыли;
 - жизнедеятельностью грызунов или насекомых;

- стихийным бедствием (пожар, землетрясение, попадание молнии и т.п.);
- неправильным подключением к питающей электросети или нагрузке;
- несоответствием условий эксплуатации или хранения изделия требованиям, указанным в настоящем руководстве или Государственным техническим стандартам и нормам;

11.3. Замена или возврат изделия.

Обмен или возврат приобретённого изделия осуществляется на основании статей 18 и 21 Закона о защите прав потребителя.

В случае обмена или возврата необходимо предоставить:

- изделие с сохранением его товарного вида: без механических повреждений, в оригинальной упаковке и комплектации;
- гарантийный талон с отметкой о дате продажи, подписью и печатью организации – продавца;
- накладную и кассовый чек.

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Источник бесперебойного питания модель ДПК-1/1-____-Н__, заводской номер _____, соответствует требованиям АКНИ 4025.003.72045497 ТУ и признан годным для эксплуатации.

Аккумуляторный модуль, модель АМ-Н-_____
заводской номер _____, признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления “ ____ ” _____ 20__ года

_____ М.П.
(подпись лица, ответственного за приёмку)

Дата продажи “ ____ ” _____ 20__ года

_____ М.П.
(подпись продавца)